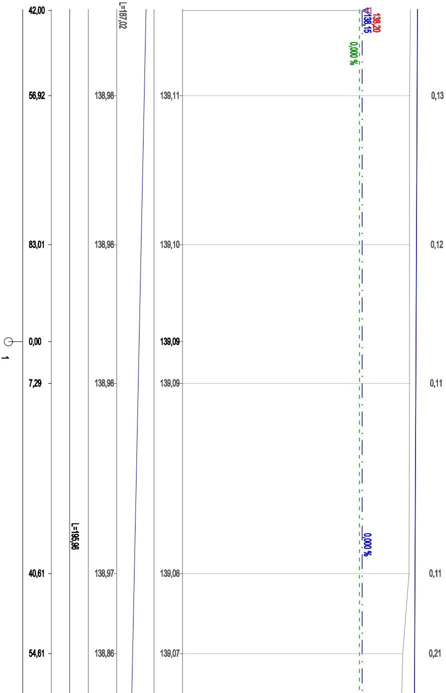
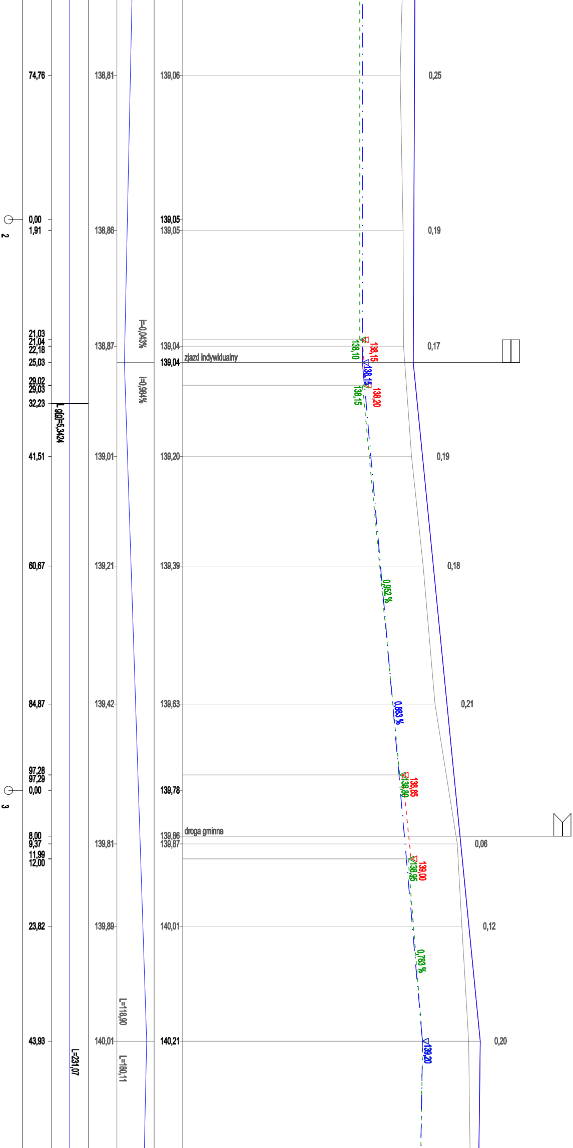
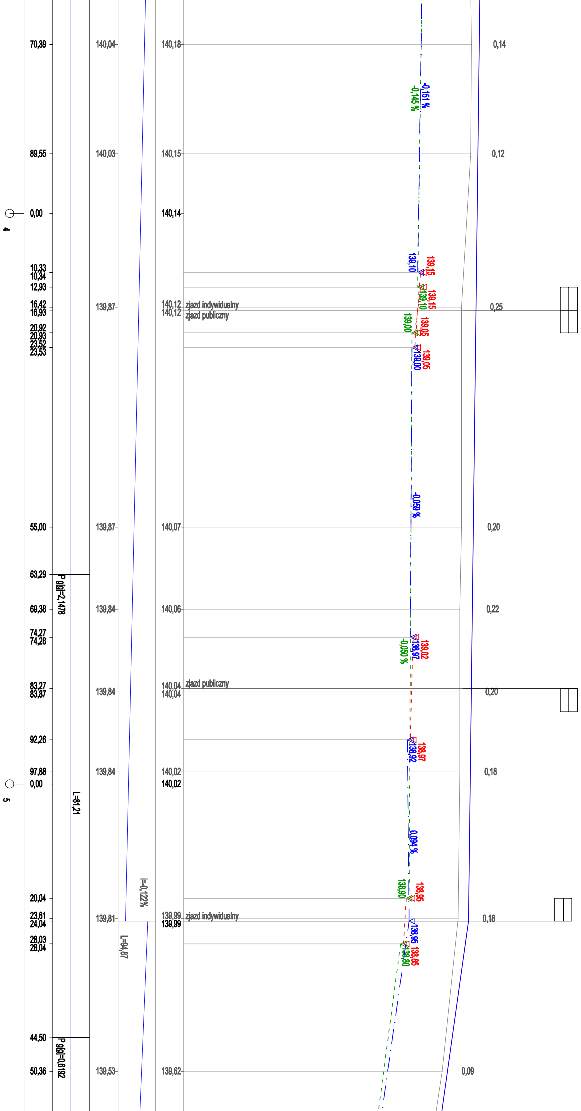
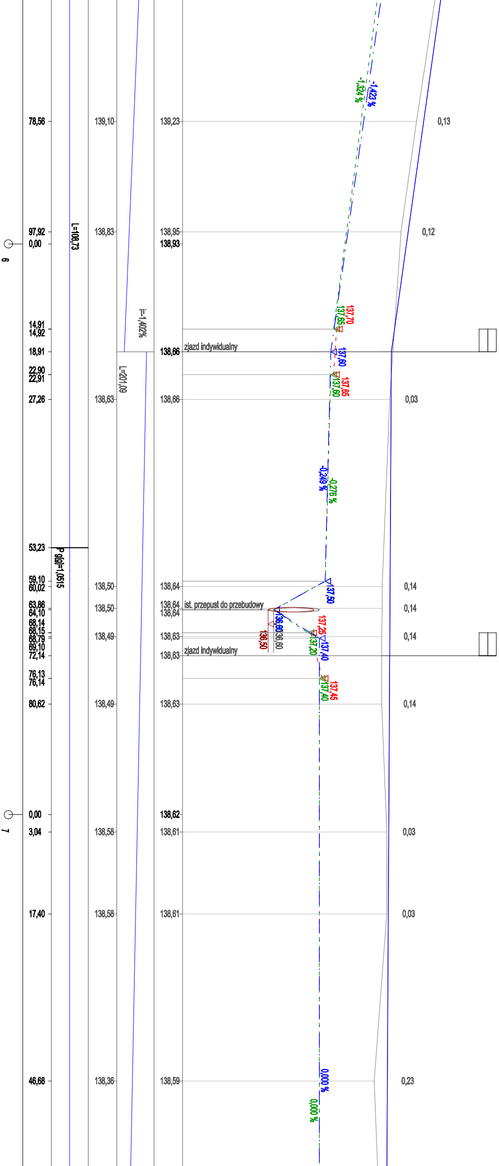
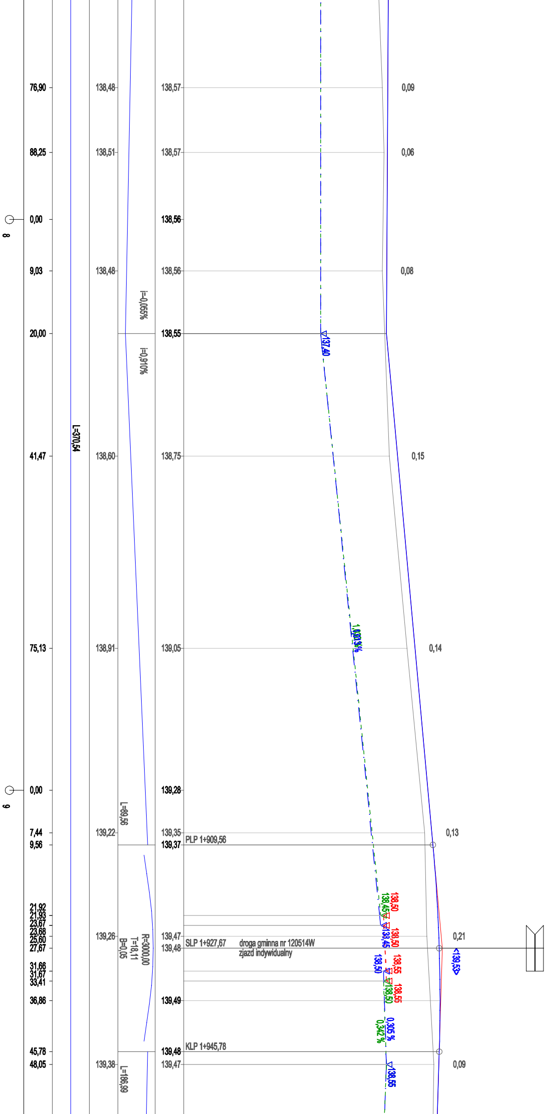

42,00
L=187,02
138,20
138,15
0,000 %
56,92
138,98
139,11
0,13
83,01
138,98
139,10
0,12
1
0,00
139,09
7,29
138,98
139,09
0,11
L=195,96
0,000 %
40,61
138,97
139,08
0,11
54,61
138,86
139,07
0,21

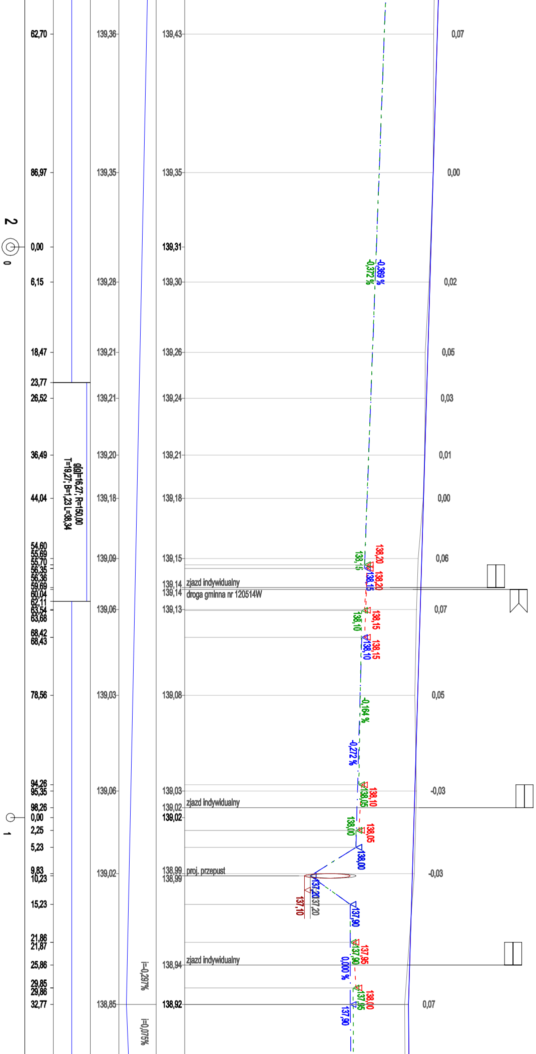


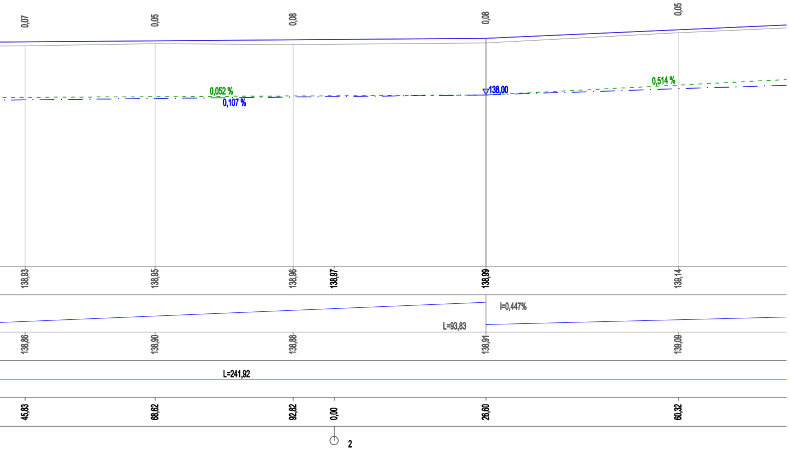
74,76
138,81
139,06
0,25
2
0,00
1,91
138,86
139,05
139,05
0,19
i=0,043%
21,03
21,04
22,18
25,03
138,87
139,04
139,04
0,17
zjazd indywidualny
138,10
138,15
138,15
138,15
138,20
i=0,984%
29,02
29,03
32,23
L-0(o)=5,3424
41,51
139,01
139,20
0,19
60,67
139,21
139,39
0,18
0,952 %
84,87
139,42
139,63
0,21
0,883 %
97,28
97,29
3
0,00
139,78
138,80
138,85
droga gminna
8,00
9,37
139,81
139,86
139,87
0,06
11,99
12,00
138,95
139,00
23,82
139,89
140,01
0,12
0,763 %
L=118,90
43,93
140,01
140,21
139,20
0,20
L=231,07
L=180,11


70,39
140,04
140,18
0,14
-0,151 %
-0,145 %
89,55
140,03
140,15
0,12
0,00
4
140,14
10,33
10,34
12,93
139,10
139,15
139,10
139,15
16,42
16,93
139,87
140,12
140,12
zjazd indywidualny
zjazd publiczny
0,25
20,92
20,93
23,52
23,53
139,00
139,05
139,00
139,05
-0,059 %
55,00
139,87
140,07
0,20
63,29
P gl(j)=2,1478
69,38
139,84
140,06
0,22
74,27
74,28
-0,050 %
138,97
139,02
83,27
83,87
139,84
140,04
140,04
zjazd publiczny
0,20
92,26
138,92
138,97
97,88
139,84
140,02
0,18
0,00
5
140,02
L=81,21
0,094 %
20,04
i=0,122%
138,90
138,95
23,61
24,04
139,81
139,99
139,99
zjazd indywidualny
0,18
L=94,87
28,03
28,04
138,95
138,80
138,85
44,50
P gl(j)=0,6192
50,36
139,53
139,62
0,09


78,56
97,92
0,00
6
14,91
14,92
18,91
22,90
22,91
27,26
53,23
59,10
60,02
63,86
64,10
68,14
68,15
68,79
69,10
72,14
76,13
76,14
80,62
0,00
7
3,04
17,40
46,68
L=108,73
P g[g]=1,0515
139,10
138,83
138,63
138,50
138,50
138,49
138,49
138,58
138,58
138,36
i=1,402%
L=201,09
139,23
138,95
138,93
138,66
zjazd indywidualny
138,66
138,64
138,64
ist. przepust do przebudowy
138,64
138,63
138,63
zjazd indywidualny
138,63
138,62
138,61
138,61
138,59
-1,423 %
-1,324 %
137,70
137,65
137,60
137,65
137,60
-0,249 %
-0,276 %
137,50
136,60
136,60
136,50
137,25
137,20
137,40
137,45
137,40
0,000 %
0,000 %
0,13
0,12
0,03
0,14
0,14
0,14
0,14
0,03
0,03
0,23


76,90
138,48
138,57
0,09
88,25
138,51
138,57
0,06
0,00
8
138,56
9,03
138,48
138,56
0,08
i=0,065%
20,00
138,55
i=0,910%
137,40
L=370,54
41,47
138,60
138,75
0,15
1,013%
75,13
138,91
139,05
0,14
0,00
9
139,28
L=89,56
7,44
139,22
139,35
0,13
9,56
139,37
PLP 1+909,56
138,50
138,45
21,92
21,93
23,67
23,68
25,60
27,67
138,45
138,50
139,26
R=3000,00
T=18,11
B=0,05
139,47
SLP 1+927,67
droga gminna nr 120514W
zjazd indywidualny
139,48
0,21
<139,53>
138,50
138,55
31,66
31,67
33,41
138,50
138,55
36,86
139,49
0,305 %
0,342 %
45,78
139,48
KLP 1+945,78
48,05
139,38
139,47
0,09
138,55
L=186,99


62,70
139,36
139,43
0,07
86,97
139,35
139,35
0,00
2
0
0,00
139,31
-0,369 %
-0,372 %
6,15
139,28
139,30
0,02
18,47
139,21
139,26
0,05
23,77
26,52
139,21
139,24
0,03
36,49
139,20
139,21
0,01
g[g]=16,27; R=150,00
T=19,27; B=1,23 L=38,34
44,04
139,18
139,18
0,00
54,60
55,69
55,70
56,35
56,36
59,69
60,04
62,11
63,54
63,68
139,09
139,15
0,06
138,20
138,15
138,20
138,15
139,14 zjazd indywidualny
139,14 droga gminna nr 120514W
139,06
139,13
0,07
138,15
138,10
68,42
68,43
138,15
138,10
78,56
139,03
139,08
0,05
-0,164 %
-0,272 %
94,26
95,35
139,06
139,03
-0,03
138,10
138,05
98,26
139,02 zjazd indywidualny
1
0,00
139,02
138,00
138,05
2,25
5,23
138,00
9,83
10,23
139,02
138,99 proj. przepust
138,99
-0,03
137,20
137,20
137,10
15,23
137,90
21,86
21,87
137,90
137,95
0,000 %
25,86
138,94 zjazd indywidualny
i=-0,297%
29,85
29,86
137,95
138,00
32,77
138,85
138,92
0,07
137,90
i=0,075%


0,07
0,05
0,08
0,08
0,05
0,052 %
0,107 %
▽138,00
0,514 %
138,93
138,95
138,96
138,97
138,99
139,14
i=0,447%
L=93,83
138,86
138,90
138,88
138,91
139,09
L=241,92
45,83
68,62
92,82
0,00
26,60
60,32
2

▽136,65 Rów prawy
▽136,70 Rów lewy
▽136,70 Przepust pod zjazdem
▽136,70 Przepust pod zjazdem po prawej i lewej stronie drogi

InFrA-Kom

Cezary Mikołajewski
Witosa 6/3
06-300 Przasnysz
tel. 509 844 674

Nip: 761-153-11-96
Regon: 364346630
biuro@infra-kom.com
www.infra-kom.com

Inwestor :
Powiatowy Zarząd Dróg w Ciechanowie, ul. Mazowiecka 7, 06-400 Ciechanów

Nazwa obiektu :
droga powiatowa

Branża :
DROGOWA

Temat opracowania :
"Rozbudowa drogi powiatowej nr 1206W Grudusk - Łysakowo"

Stadium :
PW

Nazwa rysunku :
PROFIL PODŁUŻNY

Skala :
1:50/500

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Data :
LISTOPAD 2021r.

Imię i nazwisko : Nr uprawnień : Podpis :

Projektant :
Cezary Mikołajewski
MAZ/0515/PWBD/15

Sprawdzający :
Leszek Chmielewski
66/94/8Os

Rys. nr :
4-2